



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	APRIS 3MP s.r.o.	
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu:	FIRMA	
Adresa:	Adresa	
Kontakt:	T: +420 xxx E: xxx	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Specialista: -

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV	Označení investora: S611800235
		Označení zhotovitele: 2021030
Název části:	Technologická část Sdělovací zařízení	Označení části: D.1.2.6
Název objektu/dílní části:	Informační systém	Označení objektu/komplexu: PS 99-02-69
Název přílohy:		Číslo přílohy: 1. 102
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva - informační prvky	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. arch. M. Tylšová	Bc. Dominika Kadulová	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský	Kladné	0491F1
		Smluvní datum zpracování: 25.7.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 1 8 0 0 2 3 5	-	P D P S	-	D 1 2 0 6	-	P S 9 9 0 2 6 9
-					-	x x
-					-	1 - 1 0 1 - P 0 1

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST KÁJOV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.102 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.6.102. TECHNICKÁ ZPRÁVA – SZ – INFORMAČNÍ SYSTÉM

Rozsah řešení

Předmětem zadání je vypracování dokumentace stavby *Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Kájov*. Dokumentace části D.1.2.6 *Informační systém* řeší návrh informačního systému železniční stanice Kájov. Návrh zahrnuje prvky informačního systému v prostoru výpravní budovy. Informační prvky na nástupištích nejsou předmětem projektu.

Jedná se o prvky informačního systému (odjezdová tabule a analogové hodiny). Dokumentace obsahuje přesný návrh rozmístění všech prvků, rozkreslení jejich rozměrů a počet.

Popis a zdůvodnění řešení

V souvislosti se stavbou *Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Kájov* je navrhován informační systém.

Informační systém:

Informační systém je souhrn prostředků na poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících. Ve výpravní budově železniční stanice je umístěna odjezdová tabule ve zkrácené verzi a dvojice analogových hodin.

Odjezdová tabule ve zkrácené verzi

Odjezdová tabule ve zkrácené verzi (IS-02) je nainstalována na stěně v železniční stanici v výšce 1200 mm. Upevnění tabule ke stěně je provedeno přes podkladní profil kotvený do stěny.

Zkrácená odjezdová tabule ve zkrácené verzi musí obsahovat tyto údaje a v tomto pořadí:

- Pravidelný a očekávaný odjezd.
- Druh vlaku/Číslo vlaku/Dopravce.
- Číslo linky dle číslování linek MD/Integrátora dopravy (překlapávací).
- Cílovou stanici.
- Směr jízdy - zde se zobrazuje pouze informace o jedné stanici ve směru s překlápáním ostatních.
- Kolej (součástí čísla koleje je označení sektoru).
- Hodiny (digitální provedení ve formátu HH:MM).
- Běžící text - aktuální informace (mimořádné informace na posledním řádku anebo mimořádnosti přiřazené k danému vlaku, popř. odkaz na web mimořádností).

Velikost zkrácené odjezdové tabule ve zkrácené verzi je navržena na 1200 x 725 mm s výškou spodní hrany na úrovni 1,2m.

Zobrazované údaje a grafické zpracování je provedeno podle grafického manuálu.

Odjezdová tabule je vybavena hlasovým výstupem pro slabozraké a nevidomé osoby, Na začátku hlasové informace je uvedeno, že se jedná o tabuli odjezdovou.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.102 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Exteriérové analogové hodiny

Na stěnách v exteriéru se nachází analogové elektricky řízené nástěnné hodiny (IS-01). Hodiny jsou vsazené do kulatého obvodového pláště. Ciferník má průměr 1000 mm. Jeho plocha je bílá s logem SŽ, ručky černé, minutová ručička oranžová. Řešení hodin je navrženo dle SŽ TC 2/2021-S *podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou*.

Navrhované prvky informačního systému pro cestující mají ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.

Veškeré mluvené informace dosahují minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Minimální index přenosu řeči je na stavbě nutné ověřit měřením.

Podklady

- SŽ TS 2/2021-S Podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnice, státní organizace
- Nařízení komise (EU) TSI PRM č. 1300/2014

V Praze, 07/2022

Vypracovala: Bc. Dominika Kadulová